



motokopačica

motor hoe Adria 04

motorhacke



Tehnički podaci

Motor:	4-taktni benzinski ili dizel, 5.0 -6.3 kW, zračno hlađen.
Starter:	ručni, poluautomatski ili pomoću elektro pokretača.
Spojka:	konusna, suha s komandom na ručkama.
Mjenjač:	3 brzine za vožnju naprijed i 1 za vožnju natrag.
Vratilo kotača:	jednodjelno.
Pogon:	- gornje vratilo: fiksne brzine, nezavisno od mjenjača, - donje vratilo: sinkornizirano s mjenjačem.
Ručke za upravljanje:	podesive po visini i okretljive, s mogućnošću brzog blokiranja u svim pozicijama.
Kotači:	pomoćni (za prijevoz) i gumeni 5.00x10" (za vožnju prikolice).
Sigurnosni uređaji:	MOTOR-STOP trenutno isključuje motor, sprječavajući svaku moguću nezgodu ukoliko ručke za upravljanje slučajno izmaknu iz ruku korisnika. Ručica hoda unazad čijim se ispuštanjem hod unazad zaustavlja.
Težina:	95 do 111 kg (ovisno o težini motora).
Kopačica:	radna širina od 61 do 125 cm.

Technical features

Engine:	4-stroke gasoline or diesel engine, 5.0-6.3 kW, air cooled.
Starter:	rope, recoil or electrical start.
Clutch:	dry clutch with manual control.
Transmission:	3 forward speeds and 1 reverse.
Power take off:	- upper: fixed speed, gearbox independent, - lower: synchronized with gearbox.
Handlebars:	sideways and height adjustment, quick lock in all positions.
Wheels:	accessory (for transport) and 5.00x10" tires for trailer transportation.
Safety device:	MOTOR-STOP shuts down the engine immediately, thus preventing any possible accident, should the handlebars accidentally slip out of the operator's hands. A device prevents reverse gear from engaging when power-take off is activated.
Weight:	from 95 to 111 kg (depends on engine weight).
Tiller:	working width from 61 to 125 cm.

Technische Merkmale

Motor:	4-Takt-Benzin oder Dieselmotor, 5.0 -6.3 KW, Luftkühlung.
Starter:	Seilstart, Reversierstarter oder Elektrostarter.
Kupplung:	Einscheiben Trockenkupplung mit Handsteuerung.
Getriebe:	3 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang.
Achsantrieb:	einteilig.
Zapfwelle / PTO:	- obere Welle: konstante Geschwindigkeit, unabhängig vom Getriebe, - untere Welle: synchron mit dem Getriebe.
Lenkstange:	höhenverstellbar und schwenkbar, mit der Möglichkeit der Schnellblockade in allen Positionen.
Bereifung:	Hilfsreifen (für den Transport) und Gummireifen 5.00x10" (für das Ziehen des Anhängers).
Sicherheitsvorrichtung:	MOTOR-STOP, stoppt den Motor sofort, verhindert jede Art von Unfällen falls die Lenkstangengriffe zufällig losgelassen werden. Bei eingeschalteter Zapfwelle wird das Einlegen des Rückwärtsganges blockiert.
Gewicht:	95 bis 111 kg (abhängig vom Motorengewicht).
Fräse:	Arbeitsbreite von 61 bis 125 cm.